

Веза државног пута IIА реда бр. 259 (км 52+030) и
државног пута IIА реда бр. 221 (км 55+660)
у дужини од 362м

ТЕХНИЧКИ ОПИС ПРОЈЕКТНОГ РЕШЕЊА

1 ОПШТИ ПОДАЦИ О ПРОЈЕКТУ

Инвеститор:	КОРИДОРИ СРБИЈЕ, д.о.о. Краља Петра 21, Београд
Пројектна организација:	Хидропројекат-саобраћај, д.о.о. Беле Нигринове 16а, Београд
Главни пројектант:	Никола Никитовић, дипл.инж. грађ.
Одговорни пројектант:	Жељко Павловић, дипл.инж.грађ.

1.1 Предмет пројектног решења

Услед изградње аутопута Е-80, Ниш – Димитровград, на деоници 5А: Станичење – Сарлах (км 64+800,00 до км 72+431,193) постојећа раскрсница и повезивање државних путева IIА реда бр.259 (пут Књажевац-Пирот) и IIА реда бр.221 (пут Ниш-Пирот) биће укинута.

Како би се омогућила веза државних путева на истом месту после изградње аутопута, овим пројектом је предвиђена изградња трокраке раскрснице са денивелисаном саобраћајницом која се преко надвожњака укршта са аутопутем Е-80 на км 66+438.842 и постојећим паралелним државним путем бр. 259.

Поред користи за локално становништво, биће смањен транзитни саобраћај кроз централну зону града Пирота и смањено време путовања према Књажевцу и Старој планини, како за саобраћај из правца Беле Паланке тако и за саобраћај из правца Димитровграда.

При пројектовању трокраке раскрснице на државном путу IIА реда бр. 259 (км 52+030.392), са десне стране у правцу раста стационаже, постојећа раскрсница са леве стране се укида.

Због положаја нове предметне саобраћајнице, изградње надпутњака и уклапања у државни пут IIA реда бр. 221 (км 55+663.35), постојећи приступни пут ка трафо станици (ТС) биће делимично измештен због насипа.

Немогућност одвођења воде земљаних канала и ригола у регуларни реципијент условила је потребу за формирањем упојног поља.

2 ФУНКЦИОНАЛНЕ И ТЕХНИЧКЕ КАРАКТЕРИСТИКЕ

2.1 Нормални попречни профили

Нормални попречни профил државног пута реда IIA бр.259

возна трака	2x3.00 m
ивична трака	2x0.30m
банкина/берма-ригол	2xmin1.50 m

У зони предвиђене трокраке раскрнице предвиђена је додатна трака за лева скретања ширине 3.0m.

Нормални попречни профил везе државног пута реда IIA бр.259 и IIA бр.221

возна трака	2x 3.00 m
ивична трака	2x0.30 m
банкина	2xmin1.50 m

Нормални попречни профил приступног пута за ТС

возна трака	3.50 m
банкина	1.00 m
ригол	0.65 m
берма	пром. ширина

За површинско одводњавање саобраћајница употребљена су стандардна решења – земљани канали и риголи.

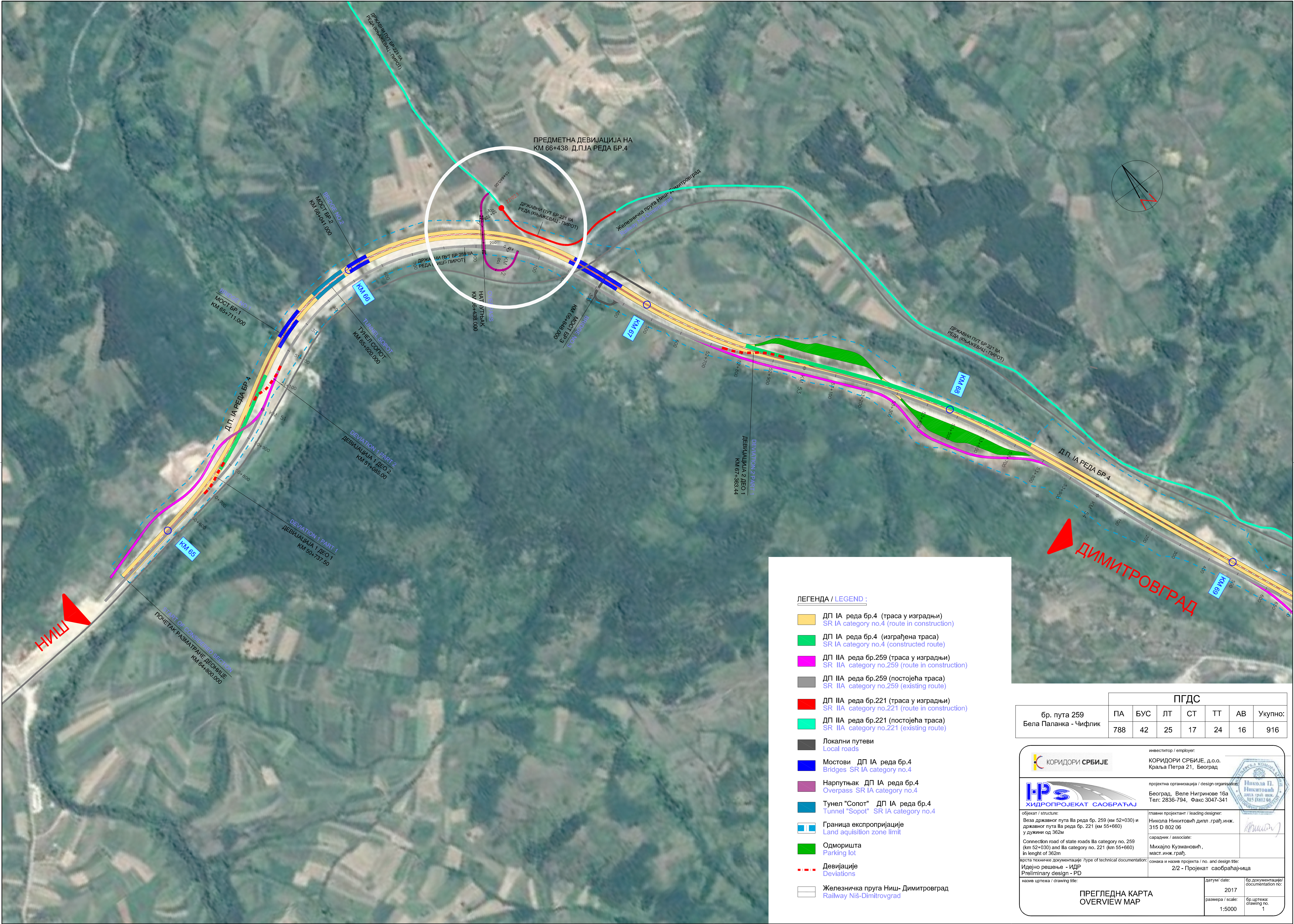
Међутим, услед немогућности изливања канала и ригола у регуларни реципијент формирано је упојно поље, пречника 18m, испуњено дробљеним каменом 63/100, д=20cm.

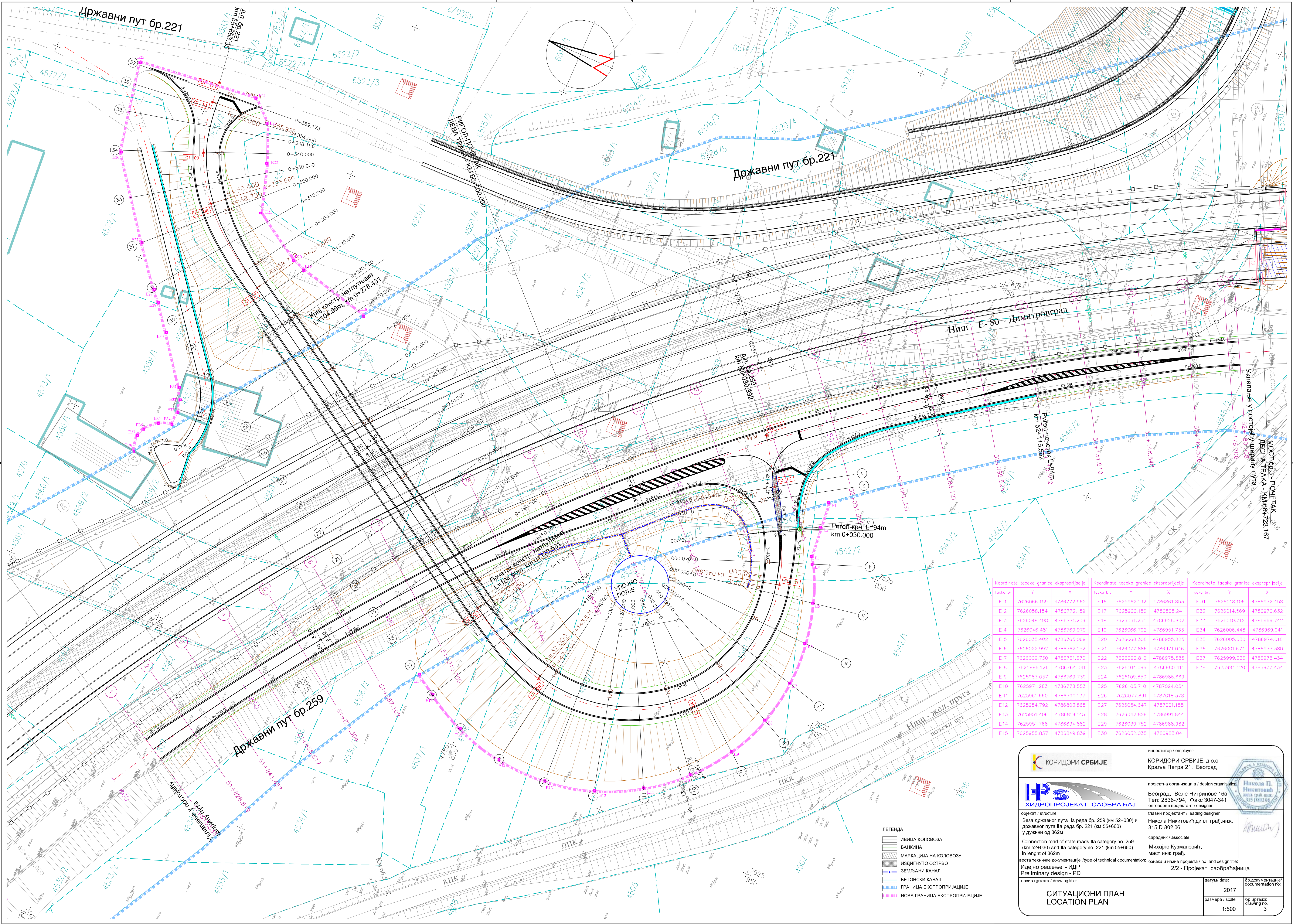
Вода из ригола, као и дренажног канала, који се налазе на проширењу постојећег државног пута IIA реда бр. 259, путем шахт-сливника и цеви ПЕВГ Ø200 испод везног пута (на км 0+030.00), испуштају се у канал и даље у упојно поље.

2.2 Ситуациони план и подужни профили

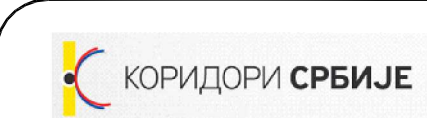
Осовина саобраћајница је дефинисана у државном координатном систему.

Сва решења су приказана у ситуационом плану Р = 1:500, који је са свим потребним елементима приказан на цртежу бр. 3.





Koordinate tačaka granice eksproprijacije				Koordinate tačaka granice eksproprijacije				Koordinate tačaka granice eksproprijacije			
Таčka бр.	Y	X		Таčka бр.	Y	X		Таčka бр.	Y	X	
E 1	7626066.159	4786772.962		E 16	7625962.192	4786861.853		E 31	7626018.106	4786972.458	
E 2	7626058.154	4786772.159		E 17	7625966.186	4786868.241		E 32	7626014.569	4786970.632	
E 3	7626048.498	4786771.209		E 18	7626061.254	4786928.802		E 33	7626010.712	4786969.742	
E 4	7626046.481	4786769.979		E 19	7626066.792	4786951.733		E 34	7626006.448	4786969.941	
E 5	7626035.402	4786765.069		E 20	7626068.308	4786955.825		E 35	7626005.030	4786974.018	
E 6	7626022.992	4786762.152		E 21	7626077.886	4786971.046		E 36	7626001.674	4786977.380	
E 7	7626009.730	4786761.670		E 22	7626092.810	4786975.585		E 37	7625999.036	4786978.434	
E 8	7625996.121	4786764.041		E 23	7626104.096	4786980.411		E 38	7625994.120	4786977.434	
E 9	7625983.037	4786769.739		E 24	7626109.850	4786986.669					
E 10	7625971.283	4786778.553		E 25	7626105.710	4787024.054					
E 11	7625961.660	4786790.137		E 26	7626077.891	4787018.378					
E 12	7625954.792	4786803.865		E 27	7626054.647	4787001.155					
E 13	7625951.406	4786819.145		E 28	7626042.829	4786991.844					
E 14	7625951.768	4786834.882		E 29	7626039.752	4786988.982					
E 15	7625955.837	4786849.839		E 30	7626032.035	4786983.041					



КОРИДОРИ СРБИЈЕ



ХИДРОПРОЈЕКАТ САОБРАТЕЉ

инвеститор / employer:
КОРИДОРИ СРБИЈЕ, д.о.о.
Краља Петра 21, Београд

проектна организација / design organization:
Београд, Веле Нитринове 16а
Тел: 2836-794, Факс 3047-341
одговорни пројектант / designer:
Никола Никитовић дил. грађ.инж.
315 D 802 06

главни пројектант / leading designer:
Никола Никитовић дил. грађ.инж.
315 D 802 06

сарађник / associate:
Михајло Кузмановић,
маст.инж.грађ.

врста техничке документације / type of technical documentation:
Идејно решење - ИДР
Preliminary design - PD

назив цртежа / drawing title:
СИТУАЦИОНИ ПЛАН
LOCATION PLAN

датум / date:
2017

размера / scale:
1:500

бр. цртежа / drawing no:
3

